

Lire et comprendre votre feuille de journée

Une feuille de journée sert à : - connaître la consistance du travail que vous avez à effectuer.
- déterminer vos temps et indemnités de travail.
- saisir certaines données d'exploitation.

■ Présentation générale

Lire attentivement votre feuille de journée.

1^{ère} partie
Données kilométriques et
de carburant.
**A compléter par le
conducteur.**

2^{ème} partie
Données sur les différents
temps et indemnités.

3^{ème} partie
Descriptif du travail à
effectuer.

4^{ème} partie
Données complémentaires
(activité et temps de
travail).
**A compléter par le
conducteur.**

Centre : HOR_ROCHE

FEUILLE DE JOURNEE DU MARDI 02/03/2010

Nom	Prénom	Matricule :	
Véhicule	453	Carburant	
km arrivée	58300	Kms :	
km départ	58020	Litrage :	
km total	280	Lieu :	

	F.S.	F.S.	AMPL.	LAMP	COUPO				
	06:38	18:43	12:35	08:25	05:00				
	/	/	/	/	/				TTE
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				08:10

Segments	Tps Années	Debut	Fin	Vehicule
L134 0305C	PSDI	06:06 LA ROCHE - DEPOT	06:23 LA ROCHE - DEPOT	453
	HLP	06:23 LA ROCHE - DEPOT	06:53 BEAUFOU - MAISON NEUVE	
	HLP	06:53 BEAUFOU - MAISON NEUVE	07:33 LA ROCHE S'YON GR	
	HLP	07:33 LA ROCHE S'YON GR	07:50 VENANSAULT - BELLEVUE	
	HLP	07:50 VENANSAULT - BELLEVUE	08:40 AIZENAY - ECOLE LOUIS BUTON	
0010907M	HLP	08:40 AIZENAY - ECOLE LOUIS BUTON	09:00 LA ROCHE - DEPOT	453
	ENT 30	09:00 LA ROCHE - DEPOT	09:30 LA ROCHE - DEPOT	
	COUPO	09:30 LA ROCHE - DEPOT	09:40 LA ROCHE - DEPOT	
	PS	09:40 LA ROCHE - DEPOT	09:45 LA ROCHE - DEPOT	
	HLP	09:45 LA ROCHE - DEPOT	09:55 LA ROCHE - S.O.S	
09 SLOSOIR	TAD	09:55 LA ROCHE - S.O.S	10:05 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	453
	PS	10:05 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:15 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	
	PS	10:15 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:20 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	
10 SLOFCLA	HLP	10:20 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:35 LA ROCHE - AUBEPINE + FRERE CLEM	453
	HLP	10:35 LA ROCHE - AUBEPINE + FRERE CLEM	10:45 LA ROCHE - DEPOT	
	COUPO	10:45 LA ROCHE - DEPOT	11:45 LA ROCHE - DEPOT	
	PS	11:45 LA ROCHE - DEPOT	11:50 LA ROCHE - DEPOT	
	HLP	11:50 LA ROCHE - DEPOT	12:00 LYCEES GUITTON-KASTLER	
T12 GRGR 1	HLP	12:00 LYCEES GUITTON-KASTLER	12:25 LA ROCHE S'YON G.R.	453
	HLP	12:25 LA ROCHE S'YON G.R.	12:35 LA ROCHE - DEPOT	
	COUPO	12:35 LA ROCHE - DEPOT	15:50 LA ROCHE - DEPOT	
	PS	15:50 LA ROCHE - DEPOT	15:55 LA ROCHE - DEPOT	
	HLP	15:55 LA ROCHE - DEPOT	16:05 LA ROCHE P.M FRANCE	
N15H PFM 1	HLP	16:05 LA ROCHE P.M FRANCE	16:13 LA ROCHE S'YON GR	453
	HLP	16:13 LA ROCHE S'YON GR	16:18 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	
	TAD	16:18 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:20 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	
	PS	16:20 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:25 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	
	HLP	16:25 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:35 LA ROCHE - LYCEE NOTRE DAME DU	
014174	HLP	16:35 LA ROCHE - LYCEE NOTRE DAME DU	16:45 LA ROCHE - DEPOT	453
	TAD	16:45 LA ROCHE - DEPOT	16:49 LA ROCHE - DEPOT	
	HLP	16:49 LA ROCHE - DEPOT	17:34 LUCON GARE SNCF	
	P.S. SNCF	17:34 LUCON GARE SNCF	17:44 LUCON GARE SNCF	
	HLP	17:44 LUCON GARE SNCF	18:23 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	
TAD TER 22	F.S. SNCF	18:23 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	18:28 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	453
	HLP	18:28 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	18:38 LA ROCHE - DEPOT	
	PSFI	18:38 LA ROCHE - DEPOT	18:43 LA ROCHE - DEPOT	

TRAVAIL EFFECTUE EN DEHORS DU SERVICE DE BASE
(Ne remplir les lignes ci-dessous que s'il y a une modification dans le service de base)

Libellé	Heure Embauche	Heure Débauche	Temps Travail	Temps de Travail Journée	
				TEMPS TRAVAIL (Service base)	
				TEMPS TRAVAIL (Hors Service base)	
				TOTAL	
				JOURNEE	
				AMPLITUDE	

OBSERVATIONS EXPLOITATION :

OBSERVATIONS et SIGNATURE CONDUCTEUR :

1^{ère} Partie : les données kilométriques et de carburant

A compléter pour chaque véhicule utilisé dans la journée.

A compléter si vous faites un plein de carburant.

Compteur kilométrique.

Véhicule	703	539	
km arrivée	72 504	55 506	
km départ	72 402	55 490	
km total	102	16	

Carburant	
Kms :	72 504
Litrage :	220 Litres
Lieu :	Herbataux

2^{de} Partie : les données sur les différents temps et indemnités

2	5453										3	4	5	6	7			8
1	P.S.	F.S.	AMPL.	I.AMP.	COUP25	COUP50	COUP0	COUP.100	VACATION(S)		MINI.HOR.GAR		TTE		9			
	10:30	21:42	11:12	00:00	00:29	00:30	00:00	00:20	3		4H30		05:32		10			
	REPAS UNIQ	REPAS	PRIME DIMA	/	/	/	10		11		12		11					
	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	10		11		12		11					

- 1 = Heure de la prise de service
 - 2 = Code du service
 - 3 = Heure de la fin de service
 - 4 = Amplitude de la journée de travail
 - 5 = Indemnité d'amplitude (IA)
 - 6 = Indemnisation payée à 25, 50 ou 100% du tarif horaire
 - 7 = Pas de rémunération en coupure 0
 - 8 = Temps de travail effectif + temps annexe sauf coupures
 - 9 = Vacation(s) : Concerne(nt) les conducteurs à temps partiel. Au maximum 3 vacations par journée de travail
 - 10 = Minimum horaire garanti (pour les statuts à temps partiel) :
 1 vacation = 2 heures TTE
 2 vacations = 3 heures TTE
 3 vacations = 4 heures 30 TTE
 - 11 = Prime dimanche
 - 12 = Prime repas
- Journée « régulier » :** 12h<amplitude<14h
IA=75% du dépassement d'amplitude

Journée « occasionnel » :
12h<amplitude<14h
IA=65% du dépassement d'amplitude

Journée « régulier » + « occasionnel » :
12h<amplitude<14h
IA=65% du dépassement d'amplitude

Journée « occasionnel » + « régulier » :
12h<amplitude<14h
IA=75% du dépassement d'amplitude

3^{ème} Partie : Descriptif de votre travail

➤ Interprétation de la codification des temps annexes

Codification de l'activité
(voir page suivante)

	Segments	Tps Annexes	Début	Fin	Véhicule
1	L184 030SC	PSDJ	06:08 LA ROCHE - DEPOT	06:23 LA ROCHE - DEPOT	453
		HLP	06:23 LA ROCHE - DEPOT	06:53 BEAUFOU - MAISON NEUVE	
2	001C007M	HLP	06:53 BEAUFOU - MAISON NEUVE	07:33 LA ROCHE S'YON GR	453
		HLP	07:33 LA ROCHE S'YON GR	07:50 VENANSAULT - BELLEVUE	
3	09 SLOSO1R	HLP	07:50 VENANSAULT - BELLEVUE	08:40 AIZENAY - ECOLE LOUIS BUTON	453
		ENT 30	08:40 AIZENAY - ECOLE LOUIS BUTON	09:00 LA ROCHE - DEPOT	
4	10 SLOFC2A	COUPO	09:00 LA ROCHE - DEPOT	09:30 LA ROCHE - DEPOT	453
		PS	09:30 LA ROCHE - DEPOT	09:40 LA ROCHE - DEPOT	
5	T12 GKGR 1	HLP	09:40 LA ROCHE - DEPOT	09:45 LA ROCHE - DEPOT	453
		HLP	09:45 LA ROCHE - DEPOT	09:55 LA ROCHE - S.O.S	
6	N16H PMF 1	TAD	09:55 LA ROCHE - S.O.S	10:05 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	453
		PS	10:05 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:15 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	
7	624174	HLP	10:15 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:20 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	453
		HLP	10:20 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:35 LA ROCHE - AUBEPINE + FRERE CLEM	
8	TAD TER 22	HLP	10:35 LA ROCHE - AUBEPINE + FRERE CLEM	10:45 LA ROCHE - DEPOT	453
		COUPO	10:45 LA ROCHE - DEPOT	11:45 LA ROCHE - DEPOT	
9	TAD TER 22	PS	11:45 LA ROCHE - DEPOT	11:50 LA ROCHE - DEPOT	453
		HLP	11:50 LA ROCHE - DEPOT	12:00 LYCEES GUITTON-KASTLER	
10	TAD TER 22	HLP	12:00 LYCEES GUITTON-KASTLER	12:25 LA ROCHE S'YON G.R.	453
		COUPO	12:25 LA ROCHE S'YON G.R.	12:35 LA ROCHE - DEPOT	
11	TAD TER 22	PS	12:35 LA ROCHE - DEPOT	15:50 LA ROCHE - DEPOT	453
		HLP	15:50 LA ROCHE - DEPOT	15:55 LA ROCHE - DEPOT	
12	TAD TER 22	HLP	15:55 LA ROCHE - DEPOT	16:05 LA ROCHE P.M FRANCE	453
		HLP	16:05 LA ROCHE P.M FRANCE	16:13 LA ROCHE S'YON GR	
13	TAD TER 22	HLP	16:13 LA ROCHE S'YON GR	16:18 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	453
		TAD	16:18 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:20 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	
14	TAD TER 22	PS	16:20 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:25 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	453
		HLP	16:25 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:35 LA ROCHE - LYCEE NOTRE DAME DU I	
15	TAD TER 22	HLP	16:35 LA ROCHE - LYCEE NOTRE DAME DU I	16:45 LA ROCHE - DEPOT	453
		TAD	16:45 LA ROCHE - DEPOT	16:49 LA ROCHE - DEPOT	
16	TAD TER 22	HLP	16:49 LA ROCHE - DEPOT	17:34 LUCON GARE SNCF	453
		P.S. SNCF	17:34 LUCON GARE SNCF	17:44 LUCON GARE SNCF	
17	TAD TER 22	P.S. SNCF	17:44 LUCON GARE SNCF	18:23 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	453
		HLP	18:23 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	18:28 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	
18	TAD TER 22	HLP	18:28 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	18:38 LA ROCHE - DEPOT	453
		FSFJ	18:38 LA ROCHE - DEPOT	18:43 LA ROCHE - DEPOT	

1 = Prise de service de début de journée
Forfait de 15 minutes

2 = Entretien du véhicule :
Forfait de 30 minutes pour la journée
(Voir fiche entretien du car)

3 = N° de parc du véhicule

4 = Haut le pied : déplacement sans
voyageur permettant d'aller
d'un point à un autre

5 = Prise de service en milieu de journée
Temps accordé pour se préparer
à effectuer un service en journée
(préparation du car ou attente client)

6 = Coupures

Coupure 0 : coupure sur votre lieu de travail sauf si elle est inférieure à 30 minutes (sinon TAD)

Coupure 25 : coupure en dehors de votre lieu de travail (lieu de prise de service), dans un lieu aménagé (local équipé)

Coupure 50 : coupure en dehors de votre lieu de travail (lieu de prise de service), dans l'autocar

Coupure 100 : seulement pour les statuts à temps partiel : coupure qui permet de relier 2 vacations entre elles afin de ne pas dépasser 3 vacations maximum quotidiennes.

7 = TAD = Temps rémunéré où le conducteur reste à la disposition de son employeur. Ce temps est déclenché quand la coupure est inférieure à 30 minutes

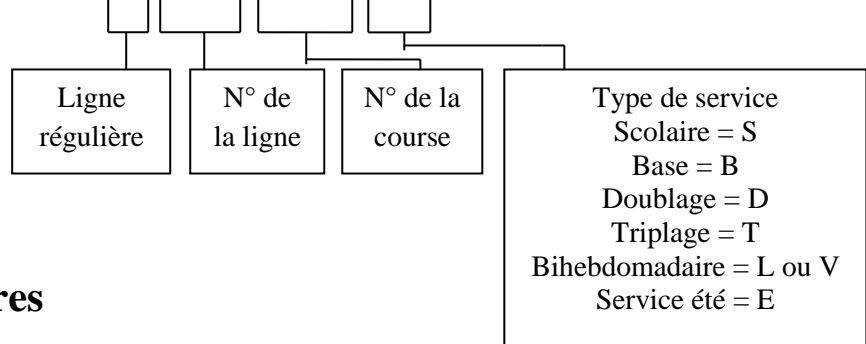
8 = Fin de service de fin de journée
Forfait de 5 minutes

➤ Interprétation de la codification de l'activité

Segments	Tps Annexes	Début	Fin	Vehicule
1 → L184 030SC	PSDJ	06:08 LA ROCHE - DEPOT	06:23 LA ROCHE - DEPOT	453
	HLP	06:23 LA ROCHE - DEPOT	06:53 BEAUFOU - MAISON NEUVE	
		06:53 BEAUFOU - MAISON NEUVE	07:33 LA ROCHE S'YON GR	
2 → 001C007M	HLP	07:33 LA ROCHE S'YON GR	07:50 VENANSAULT - BELLEVUE	453
		07:50 VENANSAULT - BELLEVUE	08:40 AIZENAY - ECOLE LOUIS BUTON	
		CIRCUIT 007		
4 → 09 SLOS01R	HLP	08:40 AIZENAY - ECOLE LOUIS BUTON	09:00 LA ROCHE - DEPOT	453
	ENT 30	09:00 LA ROCHE - DEPOT	09:30 LA ROCHE - DEPOT	
	COUPO	09:30 LA ROCHE - DEPOT	09:40 LA ROCHE - DEPOT	
3 → T12 GKGR 1	PS	09:40 LA ROCHE - DEPOT	09:45 LA ROCHE - DEPOT	453
	HLP	09:45 LA ROCHE - DEPOT	09:55 LA ROCHE - S.O.S	
		09:55 LA ROCHE - S.O.S	10:05 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	
5 → 624174	TAD	10:05 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:15 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	453
	PS	10:15 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:20 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	
		10:20 LA ROCHE - COLLEGE SAINT LOUIS	10:35 LA ROCHE - AUBEPINE + FRERE CLEM	
6 → TAD TER 22		DEPOSER UN PREMIER GROUPE A L'AUBEPINE ET UN SECOND AU STADE FRERE CLEMENT		453
	HLP	10:35 LA ROCHE - AUBEPINE + FRERE CLEM	10:45 LA ROCHE - DEPOT	
	COUPO	10:45 LA ROCHE - DEPOT	11:45 LA ROCHE - DEPOT	
3 → N16H PMF 1	PS	11:45 LA ROCHE - DEPOT	11:50 LA ROCHE - DEPOT	453
	HLP	11:50 LA ROCHE - DEPOT	12:00 LYCEES GUITTON-KASTLER	
		12:00 LYCEES GUITTON-KASTLER	12:25 LA ROCHE S'YON G.R.	
5 → 624174	HLP	12:25 LA ROCHE S'YON G.R.	12:35 LA ROCHE - DEPOT	453
	COUPO	12:35 LA ROCHE - DEPOT	15:50 LA ROCHE - DEPOT	
	PS	15:50 LA ROCHE - DEPOT	15:55 LA ROCHE - DEPOT	
6 → TAD TER 22	HLP	15:55 LA ROCHE - DEPOT	16:05 LA ROCHE P.M FRANCE	453
		16:05 LA ROCHE P.M FRANCE	16:13 LA ROCHE S'YON GR	
	HLP	16:13 LA ROCHE S'YON GR	16:18 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	
5 → 624174	TAD	16:18 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:20 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	453
	PS	16:20 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:25 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	
		16:25 LA ROCHE - LYCEE ST JOSEPH	16:35 LA ROCHE - LYCEE NOTRE DAME DU	
6 → TAD TER 22	HLP	16:35 LA ROCHE - LYCEE NOTRE DAME DU	16:45 LA ROCHE - DEPOT	453
	TAD	16:45 LA ROCHE - DEPOT	16:49 LA ROCHE - DEPOT	
	HLP	16:49 LA ROCHE - DEPOT	17:34 LUCON GARE SNCF	
6 → TAD TER 22	P.S. SNCF	17:34 LUCON GARE SNCF	17:44 LUCON GARE SNCF	453
		17:44 LUCON GARE SNCF	18:23 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	
	F.S. SNCF	18:23 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	18:28 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	
6 → TAD TER 22	HLP	18:28 LA ROCHE S'YON GARE SNCF	18:38 LA ROCHE - DEPOT	453
	FSFJ	18:38 LA ROCHE - DEPOT	18:43 LA ROCHE - DEPOT	

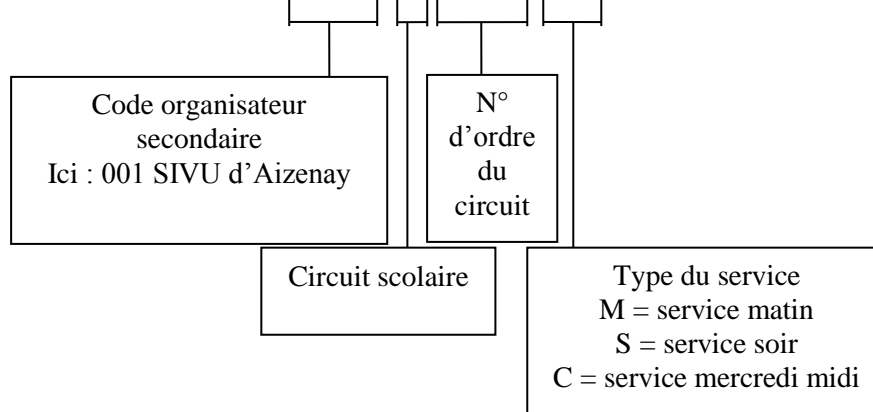
1 = les lignes

Ex : L 184 030 SC



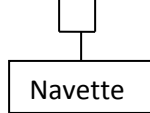
2 = les marchés scolaires

Ex : 001 C 007 M

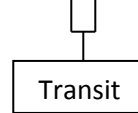


3 = les navettes / transit

Ex : N16H PMF 1

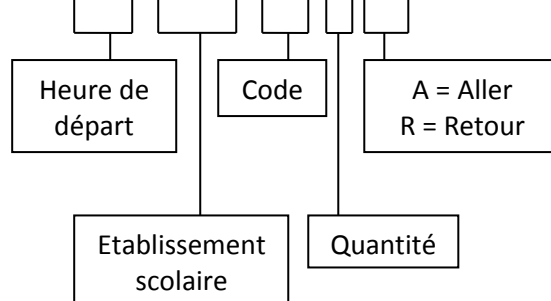


Ex : T12 GKGR 1



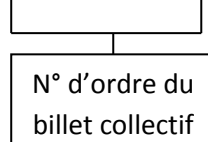
4 = le périscolaire

Ex : 09 SLO SO 1 R



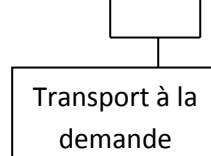
5 = le service occasionnel

Ex : 624174



6 = le transport à la demande

Ex : TAD TER 22



4^{ème} Partie : Données complémentaires de temps de travail

Partie réservée à tout complément de travail

Noter de manière précise le travail effectué en supplément de votre service de base

TRAVAIL EFFECTUE EN DEHORS DU SERVICE DE BASE: <i>(Ne remplir les lignes ci-dessous que s'il y a une modification dans le service de base)</i>												
Libellé	Heure Embauche	Heure Débauche	Temps Travail	Temps de Travail Journée								
Retard sur le service TAD TER 22 suite encombrements.			00h10	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">TEMPS TRAVAIL (Service base)</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">08h10</td> </tr> <tr> <td>TEMPS TRAVAIL (Hors Service base)</td> <td style="text-align: center;">00h40 ▲</td> </tr> <tr> <td>TOTAL JOURNEE</td> <td style="text-align: center;">08h50</td> </tr> <tr> <td>AMPLITUDE</td> <td style="text-align: center;">12h45 ▲</td> </tr> </table>	TEMPS TRAVAIL (Service base)	08h10	TEMPS TRAVAIL (Hors Service base)	00h40 ▲	TOTAL JOURNEE	08h50	AMPLITUDE	12h45 ▲
TEMPS TRAVAIL (Service base)	08h10											
TEMPS TRAVAIL (Hors Service base)	00h40 ▲											
TOTAL JOURNEE	08h50											
AMPLITUDE	12h45 ▲											
.Navette ribotière			00h30 ▲									

OBSERVATIONS EXPLOITATION :

OBSERVATIONS et SIGNATURE CONDUCTEUR :

Temps de travail effectué en plus

Temps de travail effectué en plus à reporter ici

Le cas échéant noter la nouvelle valeur de l'amplitude

Restitution de la feuille de journée

- La feuille de journée doit être complétée au jour le jour.
- Si votre lieu de prise de service est dans un centre d'exploitation : vous devez rendre vos feuilles au jour le jour.
- Si vous avez votre car à domicile : vous devez rendre vos feuilles une fois par semaine à l'occasion d'un passage dans un centre d'exploitation ou par le biais d'un conducteur habilité.



La période de paie allant du 21 (M-1) au 20 du mois en cours, toutes les feuilles doivent être remises à votre responsable au plus tard le 21 du mois.