

## L'Ethylotest Anti-démarrage (EAD)

**Préambule :** Merci de lire ou relire attentivement l'article V du règlement intérieur de l'entreprise qui parle de l'EAD.

**La sécurité au cœur de notre métier** L'EAD est un nouvel outil pour garantir un haut niveau de sécurité à nos passagers.

**Définition de l'EAD** Ce système est relié au système de démarrage du moteur. Avant de démarrer votre car, soufflez dans l'appareil avec l'embout adapté et fourni par l'entreprise. Deux cas de figures se présentent alors :

- 1) Votre taux est inférieur au taux programmé dans l'appareil, le car démarre.
- 2) Votre taux est supérieur au taux programmé dans l'appareil, le car est bloqué.

Ces appareils sont programmés à un taux inférieur au taux légal spécifique au transport en commun.

**Rappel :** 0,1 mg/d'air expiré ou 0,2 g/l de sang

**Mode de fonctionnement** Vous devez souffler dans l'EAD avec un embout adapté qui vous sera remis par l'entreprise. Si le cas de figure 2) se présente : test positif. Le car ne démarre pas. Prévenez votre responsable et suivez ces instructions. Voir le règlement intérieur de SOVETOURS à ce sujet. Vous n'aurez pas à souffler dans l'EAD après chaque arrêt du moteur. Votre car pourra redémarrer dans un délai de 15 à 30 minutes.

**Mise en garde** Cet appareil est très sensible.

Nous attirons votre attention sur plusieurs points :

- 1) Prenez garde à la consommation de certains médicaments, confiseries alcoolisées...
- 2) Ayez à l'esprit que l'EAD est un appareil qui améliore la qualité de votre service et favorise aussi la bonne image d'une entreprise comme SOVETOURS, société de transport de voyageurs au service de la personne.

**L'EAD, garant aussi de votre professionnalisme** L'EAD est un outil supplémentaire qui :

- 1) Instaure un climat de confiance entre vous et les usagers.
- 2) Permet d'améliorer la qualité de votre service et celle aussi de notre entreprise.

### **L'alcool, un danger au volant : tolérance 0**

Un conducteur qui a bu, c'est un danger pour lui-même et aussi pour les autres.

Pourquoi ? Plusieurs conséquences avérées, par exemples :

- 1) Champ de vision rétréci
- 2) Perception du relief erroné
- 3) Distances et profondeur modifiées
- 4) Mauvaises coordinations
- 5) Sentiment d'invulnérabilité

« En conclusion, l'EAD est un moyen de prévention et non de contrôle tel que prévu dans l'article IV » du règlement intérieur de l'entreprise sur le contrôle d'alcoolémie.

« Les éventuelles conséquences de son usage (blocage du véhicule) ne peuvent donner lieu à sanction. »

« En revanche, il donnera lieu à la mise en œuvre de la procédure prévue à l'article IV » du règlement intérieur.

### Documents extraits du manuel d'utilisation du Dräger Interlock X (modèle d'EAD)

#### Champ d'application

Dräger Interlock® XT est un appareil de mesure du taux d'alcool dans l'haleine avec dispositif anti-démarrage.

Avant de pouvoir faire démarrer un véhicule équipé du Dräger Interlock® XT, le conducteur doit soumettre un échantillon de son haleine.

Le Dräger Interlock® XT mesure la concentration d'alcool dans l'haleine et enregistre en mémoire la valeur mesurée, la tentative de démarrage ainsi que des indications sur les manipulations et les infractions.

Le démarrage du véhicule n'est possible que si la concentration d'alcool mesurée est inférieure au seuil réglé.

En option, l'appareil peut également inviter à effectuer des tests répétitifs pendant le trajet.

#### Procédure de démarrage

##### Conditions requises

- Il faut utiliser un embout pour chaque personne qui se soumet au test.

##### REMARQUE

- Absence de vapeurs d'alcool ou de solvant (produit désinfectant, liquide lave-glace) dans l'atmosphère.
- Ne pas exposer le capteur à des concentrations d'alcool excessives, par exemple en buvant de l'alcool, en consommant des aliments contenant de l'alcool ou en rinçant la bouche avec un produit de rinçage buccal à base d'alcool peu de temps avant la mesure.
- Rester à distance de l'antenne du téléphone mobile ou de tout autre équipement émetteur.

Dans le cas contraire, risque de falsification des résultats de mesure.

##### Conditions à remplir par la personne qui effectue le test

- Attendre au moins 15 minutes après la dernière absorption d'alcool !  
Les traces d'alcool dans la bouche peuvent donner lieu à une valeur mesurée trop élevée. La valeur mesurée peut également être trop élevée après avoir consommé certains aliments, bu des boissons aromatisées (par exemple jus de fruit), rincé la bouche avec un liquide de rinçage buccal ou un spray buccal, absorbé des médicaments sous forme de sirop ou de gouttes ou même après un renvoi ou un vomissement. Un rinçage de la bouche avec de l'eau ou une boisson non alcoolisée ne remplace pas le temps d'attente !
- Les valeurs mesurées supérieures au seuil réglé sont enregistrées en mémoire.
- Respirer normalement et calmement avant le test.

#### Interruption du trajet – Arrêt du véhicule

- L'appareil reste en veille tant que le contact du véhicule est maintenu après un test d'haleine réussi. Cela est signalé par le message « Bonne route » !
- Une coupure du contact du véhicule ou l'absence de démarrage après un test réussi est suivi d'une période de redémarrage ( 5 minutes ). Pendant cette période, le démarrage du véhicule est possible sans qu'un nouveau test du taux d'alcoolémie dans l'haleine ne soit nécessaire. L'afficheur indique « Départ autorisé » et une minuterie du temps restant pour le démarrage.
- L'appareil s'éteint après écoulement de cette période de redémarrage. Le Dräger Interlock® XT reste éteint jusqu'à ce qu'il soit de nouveau activé en mettant le contact.

##### REMARQUE

Il faut alors effectuer un nouveau test de l'haleine avant de pouvoir démarrer.

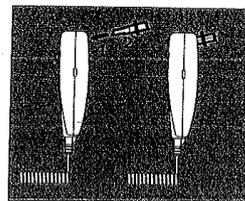
#### Déroulement d'une mesure

##### Activer le Dräger Interlock® XT

- Introduire la clé de contact et la tourner en position « Allumage ». L'appareil effectue un auto-test et la phase de préchauffage commence.
- Le message « Stabilisation SVP ATTENDEZ » s'affiche pendant la phase de préchauffage.
- Un signal sonore, le clignotement du voyant jaune et le message « Prêt pour test Svp soufflez » indiquent que l'appareil est prêt pour la mesure.

##### Soumettre un échantillon d'haleine

- Retirer le boîtier de son support.
- 1 Le cas échéant, insérer un embout neuf dans l'orifice correspondant.
- 2 Veiller ici à ce que l'encoche soit bien orientée.
- Souffler dans l'embout de manière régulière jusqu'à l'émission d'un signal sonore continu



- ou
- Si la protection contre les manipulations (souffler/aspirer) est activée : Souffler de manière régulière dans l'embout tant qu'un signal sonore est émis puis, immédiatement et sans marquer de pause, après l'arrêt du signal sonore et l'émission éventuelle d'un « clic », aspirer vigoureusement à travers l'embout jusqu'à l'émission d'un bref signal sonore.

- Le message « Soufflez / Aspirez Refaire test [OK] » indique que la prise d'échantillon par la méthode souffler/aspirer ne s'est pas bien déroulée.
- Appuyer sur « OK » pour acquiescer le message.
- L'appareil demande alors un nouvel échantillon d'haleine.
- Si la personne qui passe le test souffle trop ou pas assez fort, un message correspondant s'affiche.
- Appuyer sur « OK » pour acquiescer le message.
- L'appareil demande alors un nouvel échantillon d'haleine.
- Lorsque l'échantillon d'haleine est suffisant, le résultat du test apparaît sous la forme du message « Test OK » ou « Test non OK » ou, en option, la concentration mesurée.

##### « Test OK »

- La concentration mesurée d'alcool dans l'haleine est inférieure au seuil réglé. « Test OK » s'affiche. L'autorisation de démarrer le véhicule est signalée par le message « Départ autorisé » et une minuterie qui indique la durée pendant laquelle le démarrage du véhicule est possible.
- Après le démarrage, Dräger Interlock® XT se met en veille. Ceci est signalé par le message « Bonne route ».
- Raccrocher le boîtier sur son support.

##### « Test NON OK »

- La concentration mesurée d'alcool dans l'haleine est supérieure au seuil réglé. Le message « Test NON OK » s'affiche, suivi de « Blocage temporaire », avec une minuterie indiquant la durée de blocage en heures, minutes et secondes. Le voyant rouge s'allume.
- Après une phase intermédiaire signalée par le message « Stabilisation SVP ATTENDEZ », le message « Prêt pour test SVP soufflez » invite le conducteur à soumettre un nouvel échantillon de son haleine.

Si un défaut s'affiche sur l'EAD, consultez la notice d'utilisation présente dans chaque véhicule équipé de l'EAD.

Voir tableau page 12 et 13 dans le manuel d'utilisation du Dräger Interlock XT sur les défauts, causes et solutions.

N'hésitez pas à en demander une copie à votre hiérarchie si nécessaire.